

„Ausschreibung und Regelwerk“

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt am NEO-Cup sind Mitarbeiter / Geschäftspartner der Firma **netpoint** GmbH. Gastfahrer sind grundsätzlich zugelassen, müssen jedoch von einem eingeschriebenen Teilnehmer bis spätestens 3 Tage vor der betreffenden Veranstaltung dem Serienkoordinator genannt und von diesem zugelassen werden.

2. Fahrzeuge

Es wird mit Renn-Karts der Klasse 6,5 - 9 PS gefahren, abhängig vom Angebot der Kartbahnen.

3. Einschreibung / Nennung

Aufforderungen zur Einschreibung zu den einzelnen Läufen erfolgen spätestens 14 Tage vor dem aktuellen Renntermin per Mail. Der in dieser Mail aufgeführte Nenntermin ist bindend. Eine Nennung muss explizit ausgesprochen bzw. dem Serienkoordinator per Mail mitgeteilt werden. Verspätete Nennungen können zum Ausschluss für dieses Rennen führen (evtl. Teilnehmerbegrenzung der ausrichtenden Kartbahn). Bei Teilnehmerbegrenzungen gilt die Reihenfolge der Nennungseingänge.



Nennungen sind grundsätzlich bindend!

Der Veranstalter hat das Recht, eine Nennung ohne Angabe von Gründen abzulehnen. Ein gegen die Nennungsablehnung eingelegter Widerspruch hat keine aufschiebende Wirkung.

4. Wertungsläufe und Saisonfinale

27.05.2010	Grand Prix Niederrhein Weeze	20:00	1. Wertungslauf
08.06.2010	Kartarena Mönchengladbach	19:00	2. Wertungslauf
13.07.2010	Daytona Kartbahn Essen – Bahn 2	20:00	3. Wertungslauf
28.09.2010	Grand Prix Niederrhein Weeze	20:00	4. Wertungslauf
26.10.2010	Karting Cologne Köln	20:00	5. Wertungslauf
23.11.2010	Kartarena Mönchengladbach	19:00	6. Wertungslauf
13.01.2011	Daytona Kartbahn Essen – Bahn 2	19:30	7. Wertungslauf
15.02.2011	Daytona Kartbahn Essen – Bahn 1	19:30	8. Wertungslauf

Die Termine und Austragungsorte für die einzelnen Veranstaltungen können sich aus wichtigen Gründen während der laufenden Saison noch ändern. Änderungen werden den eingeschriebenen Teilnehmern rechtzeitig mitgeteilt.



Melden sich für einzelne Veranstaltungen weniger als 16 Teilnehmer, so behalten wir uns vor, diesen Lauf aus dem Kalender zu streichen. Übersteigt das Nennvolumen die zulässige Anzahl von Teilnehmern (abhängig vom Veranstaltungsort) so werden die Nennungen in der Reihenfolge des Eingangs berücksichtigt (siehe auch Artikel 3. Einschreibung / Nennung).

5. Durchführungsbestimmungen

5.1. Allgemeines

Die Teilnehmer müssen jeweils spätestens 30 Minuten vor Veranstaltungsbeginn am Veranstaltungsort eintreffen. Vor dem Beginn der Wertungsläufe findet gegebenenfalls ein Fahrerbriefing statt, bei dem die Teilnehmer ausnahmslos anwesend sein müssen.

Den auf den Kartbahnen geltenden Regeln und Bestimmungen sowie den Anweisungen des Bahnpersonals ist zu jeder Zeit Folge zu leisten. Grobe Verstöße können zur Disqualifikation und / oder zum Ausschluss des Teilnehmers aus der Rennserie führen.

5.2. Rennablauf Wertungsläufe

Neu 5.2.1. Qualifikationslauf

Die Einteilung der Gruppen (A-, B- und/oder C-Finale) für die Qualifikationsläufe erfolgt jeweils nach dem aktuellen Tabellenstand der Saison. Für das erste Saisonrennen wird die Abschluss-tabelle der Saison 09/10 herangezogen. Neue Teilnehmer werden in der letzten Gruppe in alphabetischer Reihenfolge angehängt. In diesen Gruppen wird jeweils ein Qualifikationslauf zur Feststellung der Startaufstellungen für das Rennen ausgetragen.

Die Qualifikationsläufe werden in der Reihenfolge C-, B- und A-Finale gefahren. Die Länge des Qualifikationslaufs beträgt in der Regel 10 Minuten, kann aber zwischen den einzelnen Wertungsläufen variieren. Die Dauer kann in Zeit oder Anzahl zu fahrender Runden vorgegeben werden.

Im Anschluss an die Qualifikation werden die Gruppen anhand der Ergebnisse neu in Renngruppen für diesen Wertungslauf eingeteilt. Für die Platzierung beim Rennstart zählt die jeweils schnellste gefahrene Qualifikationsrunde. Bei Zeitgleichheit wird die Startgruppenzugehörigkeit zu Rate gezogen (A-Finale hat Vorrang vor dem B-Finale usw).

Neu Zwischen den Qualifikationsläufen muss eine Pause von min. 10 Minuten eingehalten werden, damit Chancengleichheit gewährleistet wird (Stichwort: kalte Reifen beim Training).

5.2.2. Startaufstellung / Rennstart

Die einzelnen Rennen werden in der Reihenfolge C-, B- und A-Finale ausgetragen. Die Startaufstellung zum Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis der Qualifikationsläufen (siehe Punkt 5.2.1. Qualifikationslauf).

Mögliche Startvarianten bei den Wertungsläufen sind:

- a) Grand-Prix-Start (stehend auf den Startpositionen)
- b) Rollender Start (Aufwärmrunde hinter Pace-Car)

Die Wahl der Startmethode wird beim Fahrerbriefing abgestimmt bzw. an die Gegebenheiten der austragenden Kartbahn angepasst.

Neu 5.2.3. Punkteverteilung

Rennen:

Die Punkteverteilung für die Rennveranstaltung erfolgt nach folgendem System:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Platz	16 und alle weiteren...														
Punkte	1														



Je nach Anzahl Teilnehmer kann die Aufteilung der einzelnen Final bahnabhängig und umständehalber variieren.

Neu Zusatzpunkte werden in der Saison 2010/2011 nicht mehr vergeben!

5.2.4. Mindestgewicht und Strafen

Das Mindestgewicht eines Fahrers muss inklusive Ausrüstung (Helm, Anzug, Rippenschutz etc.) zu jeder Zeit der Veranstaltung 75 Kg betragen. Ein Untergewicht ist durch entsprechende Zusatzgewichte (Gewichtskästen oder zugelassene Zusatzgewichte im Kartsitz) auszugleichen. Während der Veranstaltung wird die Verwendung der vorgeschriebenen Zusatzgewichte in unregelmäßigen Abständen überprüft.



Strafen bei nicht Mitführen der Zusatzgewichte:

Qualifying: Rückstufung um 2 Startplätze beim Rennen, bei letztem Startplatz + 30s auf Rennergebnis!

Rennen: Stopp and Go + Gewicht einsetzen

Fällt das nicht Mitführen erst nach dem Rennen auf, wird dem entsprechende Fahrer 1 Runde vom Rennergebnis abgezogen = Rückstufung um x Plätze!

5.2.5. Siegerehrung

Die Gesamtsiegerehrung der NEO-Cup Saison mit Pokalvergabe findet beim Saisonabschluss statt (siehe Artikel 6.3.1)!

5.3. Saisonabschluss

Wie bereits in den letzten Jahren findet zum Saisonabschluss eine 3h NEO-Cup Team-Challenge in der Kartarena Mönchengladbach statt. Teilnahmeberechtigt am Saisonfinale sind alle eingeschrie-

benen Fahrer und Fahrerinnen, die an mindestens zwei Rennen in der laufenden Saison aktiv teilgenommen haben sowie geladene Gäste und Gastteams.

Für die Saisonabschlussveranstaltung gilt ein gesondertes Regelwerk, welches kurz vor der Veranstaltung den teilnehmenden Teams mitsamt allen notwendigen Papieren ausgehändigt wird. Die 3h NEO-Cup Team-Challenge geht nicht in die Saisonwertung ein und ist als reine Spaßveranstaltung zu werten.

5.3.1. Siegerehrungen

Nach der 3h NEO-Cup Team-Challenge 2011 finden die Siegerehrungen der NEO-Cup Saison 2010/2011 sowie des 3h-Rennens statt.



Aus sportlicher Fairness ist die Teilnahme aller Fahrer und Fahrerinnen selbstverständlich. Nimmt ein Teilnehmer nicht an den Siegerehrungen teil, entfällt sein Anspruch auf evtl. erreichten Preise oder Trophäen, die dann an den nachfolgenden Teilnehmer aus der Ergebnisliste ausgegeben werden!

6. Preise

Finale

- **Neu** Der Fahrer mit den meisten Punkten nach dem letzten Wertungslauf ist der Gesamtsieger des NEO-Cup und erhält den **netpoint – Wanderpokal** überreicht, auf den er / sie per Namensplakette eingetragen wird. Der Pokal selbst ist Eigentum der Firma **netpoint GmbH**. Die Plätze 1–8 erhalten Pokale für ihre guten Saisonleistungen.
- Desweiteren können diverse andere Auszeichnungen (Pokale, Plaketten und Urkunden) zur Ausgabe kommen.
- **Neu** Die Teams der 3h NEO-Cup Team-Challenge erhalten bei der Siegerehrung jeweils einen Pokal.

7. NEO-Cup Champions 2004 - 2009

Saison 2004/2005	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Helmut Zimmermann Peter Brüggem Markus Pöhler	116 Punkte / Finale A1 225 Punkte / Finale A2 198 Punkte / Finale A3
Saison 2005/2006	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Helmut Zimmermann Nicole Zimmermann Simon Brüggem	285 Punkte / Finale A1 207 Punkte / Finale A2 253 Punkte / Finale A3
Saison 2006/2007	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Helmut Zimmermann Peter Brüggem Simon Brüggem	215 Punkte 190 Punkte 178 Punkte
Saison 2007/2008	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Helmut Zimmermann Nicole Zimmermann Martin Bloemen	203 Punkte 160 Punkte 158 Punkte
Saison 2008/2009	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Peter Brüggem Simon Brüggem Helmut Zimmermann	198 Punkte 191 Punkte 187 Punkte
Saison 2009/2010	1. Platz 2. Platz 3. Platz	Simon Brüggem Peter Brüggem Helmut Zimmermann	204 Punkte 190 Punkte 157 Punkte



Wir freuen uns über rege Teilnahme während der Saison 2010/2011 und wünschen allen Fahrerinnen und Fahrern viel Spaß an einem fairen und sportlichen Wettkampf.

Mönchengladbach, den 26. Mai 2010

i.A. Peter Brüggem

(Serienkoordinator)

Ergebnisse, Cupstände, Neuerungen und Infos findet Ihr unter <http://www.netpoint-racing.de>